X-pand into the Future

e u r e x *rundschreiben 251/13*

Datum: 29. November 2013
Empfänger: Alle Handelsteilnehmer der Eurex Deutschland und Eurex Zürich sowie Vendoren
Autorisiert von: Jürg Spillmann

Canadian National Railway Company: Aktiensplit

Kontakt: Derivatives Trading Operations, T +49-69-211-1 12 10

Zielgruppe:

Ü Front Office/Handel
Ü Middle + Backoffice
Ü Revision/Security Coordination

Anhänge:

keine

Zusammenfassung:

Die Gesellschaft Canadian National Railway Company hat am 6. November 2013 per Pressemitteilung einen Aktiensplit im Verhältnis 2:1 beschlossen.

Dies hat eine Anpassung des Eurex-Aktien-Futures-Kontrakts auf Aktien der Canadian National Railway Company (CNIF) zur Folge.

Ex-Tag ist der **2. Dezember 2013**.

Dieses Rundschreiben enthält eine Beschreibung des Anpassungsprozedere.

Eurex Deutschland
Börsenplatz 4
60313 Frankfurt/Main
Postanschrift:
60485 Frankfurt/Main
Deutschland

T +49-69-211-1 17 00
F +49-69-211-1 17 01
memberservices@
eurexchange.com
Internet:
www.eurexchange.com

Geschäftsführung:
Dr. Thomas Book, Mehtap Dinc,
Michael Peters, Andreas Preuß,
Peter Reitz, Jürg Spillmann

ARBN: 101 013 361

Canadian National Railway Company: Aktiensplit

Maßnahme:
Aktiensplit im Verhältnis eine neue Aktie der Canadian National Railway Company für jede bestehende Canadian National Railway Company-Aktie

Letzter Cum-Handelstag:
29. November 2013

Ex-Tag:
2. Dezember 2013

Einbezogenes Produkt:
CNIF

Regelwerk:
Kontraktspezifikationen für Futures-Kontrakte und Optionskontrakte an der Eurex Deutschland und der Eurex Zürich, Ziffer 1.6.7 (5).

ISIN:
Die ISIN der Canadian National Railway Company-Aktie (CA1363751027) bleibt unverändert.

Prozedere

1. Ermittlung des Anpassungsfaktors (R-Faktor)

Anzahl alte Aktien	1
Anzahl neue Aktien	2
R-Faktor	0,50000000

2. Anpassung der Kontraktgröße und Variation Margin

Die neue Kontraktgröße errechnet sich wie folgt:

Kontraktgröße alt 100 / R-Faktor 0,50000000 = 200,0000 Kontraktgröße neu

Zum Ausgleich der Berechnung der Variation Margin des darauf folgenden Börsentages werden die Settlement-Preise vom letzten Cum-Handelstag mit dem R-Faktor multipliziert.

Alle bestehenden Orders und Quotes werden nach Handelsschluss am letzten Cum-Handelstag gelöscht.

Die Anpassung bezieht sich auch auf bestehende Positionen in OTC Flexible Futures.

3. Einführung eines neuen Kontrakts

Es wird ein neuer Aktien-Futures-Kontrakt eingeführt auf Canadian National Railway Company mit der Standardkontraktgröße 100 und dem Kürzel CNIG.

Der genaue Einführungszeitpunkt wird in einem separaten Eurex-Rundschreiben bekannt gegeben.

Sobald der neue Kontrakt zum Handel zur Verfügung steht und keine Verfallmonate mit offenen Positionen im ursprünglichen Kontrakt auf Canadian National Railway Company (CNIF) mehr vorhanden sind, wird der Handel in diesem Kontrakt ausgesetzt und eingestellt.

Ferner werden im ursprünglichen Kontrakt (CNIF) keine neuen Verfallmonate mehr eingeführt. Bestehende Verfallmonate ohne offene Positionen werden vom Handel ausgesetzt.

Bitte beachten Sie: Falls für den ursprünglichen Kontrakt auf Canadian National Railway Company (CNIF) am letzten Cum-Handelstag nach Handelsschluss keine offenen Positionen bestehen, erfolgt keine Anpassung und keine Einführung eines neuen Kontrakts.

29. November 2013